

Divemotor



* Foto solo referencial

BUSES MERCEDES-BENZ Ficha Técnica

OF 1730/59
Chasis

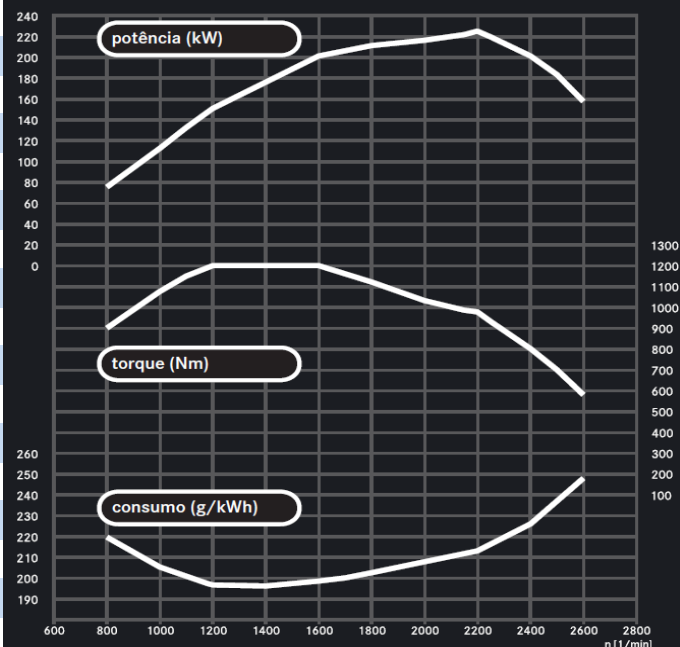
Euro 5



Motor

Modelo	MB OM 926 LA
Potencia	306 cv @ 2200 rpm
Torque	1200 Nm @ 1200 a 1600 rpm
Cilindrada	7.200 cm ³
Tipo	6 cilindros verticales en línea
Cons. Específico	196 g/kWh a 1400 rpm
Aspiración	Turbo compresor - Intercooler
Filtro de aceite	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire	Seco, con elemento de papel
Unidad inyectora	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 inyectores individual, control electrónico
Sist. Inyección	Directa, con gerenciamiento electrónico
Compresor	Doble cilindro
Accionamiento	Por engranaje
Cilindrada	636cc
Flujo	910 l / min a 10 bar con 2600RPM

Curva de desempeño: Motor OM926LA - Euro 5



Embrague

Modelo	MFZ 430
Tipo	Monodisco, seco
Accionamiento	Hidráulico neumático

Caja de cambios

Modelo	ZF S6-1550
Accionamiento	Mecánica, 6 + 1 retro
Marchas	6,98/4,06/2,74/1,89/1,31/1,00 R: 6,43

Ejes

Eje delantero	
Modelo	MB VO4/40DCL-7,1
Tipo	Puño rígido
Eje Trasero	
Modelo	MB HL4/061D-11,5
Tipo	Carcasa central con tubos de aceros insertados
Reducción	i = 3,916 (47:12)

Frenos

Sistema	Aire comprimido, de dos circuitos
Tipo	Freno de tambor, rueda delanteras y traseras
Regulación	Automática
Area de frenado	5,437 cm ²
Estacionamiento	Acumulador con cámara de muelles
Freno auxiliar	Freno de motor + Top Brake + Telma
Control	Válvula sensible a la carga (ALB)
Seguridad	ABS

Suspensión

Eje delantero	
Tipo	Muelles Semi-Eliptico
Amortiguador	Telescópico de doble efecto
Estabilizador	Si

Dirección

Modelo	ZF 8098
Tipo	Hidráulica
Relación de reducción	i (máx.) = 20,0:1

Eje Trasero

Tipo	Muelles Semi-Eliptico
Amortiguador	Telescópico de doble efecto
Estabilizador	Si

Aros y Neumáticos

Aros	8,25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tipo	Radial sin cámara

Sistema Eléctrico

Tensión nominal

Capacidad	24 V
-----------	------

Alternador

Capacidad	28 V/100 A
-----------	------------

Batería (libre de mantenimiento)

Tensión	2 x 12V
---------	---------

Capacidad	170Ah
-----------	-------

Desempeño

Caja de cambios	ZF S6-1550
Eje trasero	MB HL4/061D-11,5
Reducción	$i = 3,916 (47:12)$
Neumáticos	295/80 R 22,5
Velocidad máxima	120 km/hr (Plano 0%, potencia máxima)
Capacidad de subida %	36 (máximo, con 17 ton)

Peso Vacío

Eje delantero	3,664 kg
Eje trasero	2,642 kg
Total	6,306 kg

Pesos Admisibles

Eje delantero	7,100 kg
Eje trasero	11,000 kg
PBT	18,100 kg

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Chasis

Tipo	Escalera	Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR)	Si
Unión	Atornillado	Depósito de AdBlue (ARLA32)	Si

Sist. Post Tratamiento de Gases

Volúmenes de Abastecimiento

Tanque de combustible	300,0 litros
Aceite del motor	28,0 litros
Caja de cambios	13,0 litros
Eje trasero, diferencial	10,0 litros
Dirección hidráulica	3,5 litros
Sistema de enfriamiento	37,0 litros (Sin calefacción)
Tanque de AdBlue (Arla 32)	25,0 litros

Dimensiones

(a) Distancia entre eje	5,950 mm
(b) Largo total	11,900 mm
(c) Ancho	2,428 mm
(d) Trocha delantera	1,997 mm
(e) Trocha trasera	1,882 mm
(f) Voladizo delantero	2,406 mm
(g) Voladizo trasero	3,544 mm
(h) Circulo de viraje	23,380 mm
(i) Altura	2,085 mm

